

В столице стартовал краудсорсинг-проект «Московские центральные диаметры»

21.01.2020

Краудсорсинг-проект «Московские центральные диаметры» стартовал в столице во вторник, 21 января. Соответствующая информация была опубликована на Официальном [сайте](#) Мэра и Правительства Москвы.

Еще до запуска в проекте зарегистрировались около девяти тысяч человек; теперь каждый из них до 30 января может [предложить](#) свои идеи по развитию МЦД. Участники [обсудят](#) тематическое оформление поездов, расскажут о наиболее эффективных методах информирования пассажиров, поделятся примерами организации транспортных систем, похожих на диаметральные маршруты. Столичные горожане обсудят инфраструктуру и благоустройство станций и прилегающих к ним зон, комфорт в поездах и навигацию.

Как отметил руководитель ГКУ «Новые технологии управления» Александр Пищелко — «Вы предлагаете — мы воплощаем»; идеи, которые поддержат большинство участников, будут реализованы.

Напоминаем, что движение по первым двум Московским центральным диаметрам — МЦД-1 «Белорусско-Савеловскому» (Одинцово — Лобня) и МЦД-2 «Курско-Рижскому» (Нахабино — Подольск) запустили 21 ноября. Со станции «Царицыно» второго диаметра можно пересесть на одноименную станцию Замоскворецкой линии метро.

Фото: Официальный [сайт](#) Мэра и Правительства Москвы

Адрес страницы: <http://tsaricino.mos.ru/presscenter/news/detail/8635422.html>

[Управа района Царицыно города Москвы](#)