

Собянин: Калининско-Солнцевская ветка метро поможет решить транспортные проблемы запада Москвы

21.07.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин отметил значимость строительства Калининско-Солнцевской ветки метро. По его словам она значительно разгрузит движение на западе столицы. Такое заявление мэр Москвы Сергей Собянин сделал в ходе осмотра будущей станции «Мичуринский проспект».

Также градоначальник рассказал, что ветка протянется аж за пределы МКАД.

«Мы находимся на строительстве самого протяженного радиуса метро от «Делового центра» до Солнцево, Переделкино и Рассказовки», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

По словам главы города, ветка станет одним из важных транспортных составляющих города. Кроме того, она является еще и одним из самых сложных по реализации проектов.

Как доложил генеральный директор АО «Мосинжпроект» Марс Газизуллин, работы ведутся по графику. «Мы на следующий год в сентябре месяце планируем завершить все строительные работы и еще месяц-два - на пуско-наладочные работы. Сегодня работы развернуты по всем станциям. Осталось проходки у нас 8,5 километров на данном участке. Идем в графике и планируем завершить все проходческие работы к марту месяцу», - сказал он.

Станция «Мичуринский проспект» Солнцевского радиуса Калининско-Солнцевской линии, следующая за станцией «Раменки», будет расположена вдоль Мичуринского проспекта, в непосредственной близости от 36 микрорайона Раменок. Она будет образовывать пересадочный узел с одноименной станцией Третьего пересадочного контура.

Ближайшая к МКАД станция "Говорово" расположена в поселении Московский с южной стороны Боровского шоссе у примыкания к нему проезда 6055.

Станция метрополитена "Солнцево" располагается в районе Центрального парка, под улицей Богданова у примыкания к ней Попутной улицы. Станция будет иметь два подземных вестибюля.

Станция "Боровское Шоссе" находится в районе Ново-Переделкино, на участке, расположенном между Боровским шоссе и проездом внутреннего пользования у пересечения с Приречной улицей. Станция имеет два подземных вестибюля.

Строительная готовность станции "Боровское Шоссе" составляет 65 процентов.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

