

Москва стала финалистом престижной международной премии за устойчивое транспортное развитие

26.01.2016



Сегодня стало известно, что Москва стала лидером международной премии Sustainable Transport Award за устойчивое транспортное развитие. Об этом сообщил мэр Москвы Сергей Собянин на очередном заседании президиума столичного правительства.

«Москва вышла в финал престижной международной премии по улучшению работы транспорта, заняв второе место», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, мэр Москвы Сергей Собянин сообщил, что за последние несколько лет была проведена масштабная и сложная работа по строительству, развитию транспортной инфраструктуры города, организации безопасного и комфортного движения, улучшения работы общественного городского наземного транспорта Москвы.

Стоит отметить, что благодаря комплексу работ, проходящих в мегаполисе, значительно снизилось количество пробок на дорогах. В свою очередь уменьшение дорожных заторов внесло значительный вклад в повышение оперативности работы Скорой помощи, МЧС и пожарных расчетов. Так, средний срок прибытия бригады Скорой помощи на ДТП сократился более чем в 2 раза – до 8 минут в 2015 году.

Отметим, что правительство Москвы очень серьезно занимается вопросом совершенствования транспортной системы в городе. Создаются новые дороги, реконструируются старые, появляются новые модели наземного транспорта, открываются многочисленные новые станции столичного метрополитена, создаются комфортные условия для пешеходов и пассажиров общественного транспорта.

Улучшение транспортной ситуации стало результатом системной и последовательной работы по реализации государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы".

Эта программа включает в себя приоритетное развитие всех видов общественного транспорта; внедрение комплексной схемы организации дорожного движения; создание цивилизованного парковочного пространства; повышение безопасности дорожного движения и улучшение администрирования нарушений Правил дорожного движения, особенно грубых и массовых; масштабное строительство новых дорог и развязок; регулирование движения грузового транспорта; создание интеллектуальной транспортной системы и сокращение ручного управления светофорами и стимулирование появления новых для Москвы способов передвижения по городу.

