

## Собянин оценил ход реконструкции основной магистрали Новой Москвы

21.01.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня сообщил, что развязка на пересечении МКАД и улицы Профсоюзной будет готова в начале следующего года. Об этом глава города заявил в ходе осмотра развязки.

«Строительство первой очереди Калужки предполагается закончить в 2016 г. А развязку в начале 2017 г», - прокомментировал мэр Москвы Сергей Собянин.

Кроме того, мэр Москвы Сергей Собянин назвал данный объект одним из самых сложных среди построенных в столице развязок. На данном участке имеется некоторая стесненность, а также ведется полная перекладка инженерных коммуникаций. Помимо этого, на данном объекте имеется целый ряд технических особенностей, которые позволяют говорить о сложности реконструкции на данном участке.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей была начата в феврале 2015 г. и проводится в тесной увязке с реконструкцией Калужского шоссе.

Проект предусматривает строительство 4 новых эстакад и 1 тоннеля: эстакада-дублер МКАД № 1 через Профсоюз-ную улицу; эстакада-дублер МКАД № 2 через Калужское шоссе; левоповоротная эстакада № 3 для движения автотранспорта с Калужского шоссе на внутреннюю сторону МКАД; эстакада № 4 для разворота автотранспорта с внешней стороны МКАД на внутреннюю сторону; левоповоротный тоннель для съезда с внутренней стороны МКАД на Калужское шоссе в сторону Новой Москвы.

Кроме того, в рамках проекта будет выполнено: устройство переходно-скоростных полос вдоль МКАД; расширение Калужского шоссе до 4 полос движения в каждом направлении; устройство заездных карманов для общественного транспорта, реконструкция поста ДПС, перекладка инженерных коммуникаций, строительство 2 очистных сооружений и трансформаторной подстанции; реконструкция боковых проездов вдоль территории ТЦ "Мега" и "Икея", ликвидация кругового движения по территории торговых центров, организация заезда с Калужского шоссе.

Всего в рамках реконструкции развязки будет построено 13,35 км дорог, в т.ч. 2,1 км эстакад и тоннелей.

В результате реконструкции устаревшая двухуровневая транспортная развязка типа "клеверный лист" на пересечении МКАД с Профсоюзной улицей будет заменена четырехуровневой развязкой с направленными съездами.

Реконструкция развязки позволит разделить транспортные потоки и тем самым существенно улучшить условия движения транспорта по МКАД, Профсоюзной улице и Калужскому шоссе.

В настоящее время ведётся активное строительство всех основных искусственных сооружений реконструируемой развязки. Строительная готовность новых эстакад и тоннеля составляет от 5% до 54%.

